

## Колеса промышленные 37-й серии. Колеса для тележек

### Применение

37 серия колес используется для домашнего и общественного использования с легкой и стандартной грузоподъемностью. Обычное применение: офисная мебель, ручные тележки для продуктов, электрическое медицинское оборудование. Для использования на кафельном полу.

### Условия применения

Подходит для применения во влажной среде со средне-агрессивными химикатами, не рекомендуется применять в среде с органическими растворителями, хлорированными веществами, гидрокарбонатами и минеральными маслами.

### Технические характеристики

Грузоподъемность: 35-80 кг

Колесо: немаркая резина

Диск: полиамид с нитезащитой

Подшипник скольжения состоит из материала, из которого состоит диск колеса, в центре которого расположена ось

Ось на основе стальной втулки с болтом и гайкой.










Опора из оцинкованной стали

Диапазон рабочих температур: 0 ... +40 °C



### Серия 37 41. Колеса с вращающейся опорой, с пластиной крепления









Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающийся момент обеспечен двойным подшипником в смазке. Пылезащита обеспечена особой конфигурацией пластины. Несущий болт выполнен как единое целое с пластиной крепления и равномерно распределяет нагрузку в опорах для колес диаметром 60/75/100, и он смонтирован с пластиной крепления для использования в опорах для колес диаметром 125.

									Код
50	20	67	55x55	40x40	6	24	35	0,20	374101
60	24	83	60x60	45x45	6	21	50	0,28	374102
80	24	104	60x60	45x45	6	25	55	0,43	374103
100	24	121	60x60	45x45	6	32	55	0,48	374104
125	30	152	77x67	55x45	8	40	80	0,87	374105



### Серия 37 51. Колеса со стационарной опорой











Стационарная опора. Вилка изготовлена из оцинкованной стали.

								Серия
50	20	67	55x55	40x40	6	35	0,20	375101
60	24	83	60x60	45x45	6	50	0,26	375102
80	24	104	60x60	45x45	6	55	0,34	375103
100	24	121	60x60	45x45	6	55	0,40	375104
125	30	152	77x67	55x45	8	80	0,80	375105



**Серия 37 81. Колеса с вращающейся опорой, с пластиной крепления, с передним тормозом**









Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающийся момент обеспечен двойным подшипником в смазке. Пылезащита обеспечена особой конфигурацией пластины. Несущий болт выполнен отдельно, смонтирован с пластиной крепления для равномерного распределения нагрузки. Передний тормоз обеспечивает блокирование вращения как колеса, так и пластины крепления.

										Серия
								грузопод-ть колеса, кг	вес колеса, кг	
50	20	67	55x55	40x40	6	24	76	35	0,24	378101
60	24	83	60x60	45x45	6	21	84	50	0,40	378102
80	24	104	60x60	45x45	6	25	91	55	0,50	378103
100	24	121	60x60	45x45	6	32	95	55	0,57	378104
125	30	152	77x67	55x45	8	40	115	80	0,97	378105



**Серия 37 31. Колеса с вращающейся опорой с отверстием для болта**










Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающийся момент обеспечен двойным шарикоподшипником в смазке. Пылезащита обеспечена особой конфигурацией пластины.

								Серия
						грузопод-ть колеса, кг	вес колеса, кг	
50	20	66	24	35	10	35	0,16	373101
60	24	83	21	41	12	50	0,25	373102
80	24	104	25	41	12	55	0,34	373103
100	24	121	32	41	12	55	0,40	373104
125	30	149	40	52	12	80	0,76	373105



**Серия 37 71. Колеса с вращающейся опорой с отверстием для болта, с передним тормозом**











Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающийся момент обеспечен двойным шарикоподшипником в смазке. Пылезащита обеспечена особой конфигурацией пластины. Передний тормоз блокирует вращение колеса и пластины.

									Серия
							грузопод-ть колеса, кг	вес колеса, кг	
50	20	66	24	76	35	10	35	0,19	377101
60	24	83	21	84	41	12	50	0,32	377102
80	24	104	25	91	41	12	55	0,43	377103
100	24	121	32	91	41	12	55	0,49	377104
125	30	149	40	115	52	12	80	0,87	377105



**Серия 37 61. Колеса с вращающейся опорой с хвостовиком**











Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающий момент обеспечен двойным шарикоподшипником в смазке. Пылезащита обеспечена особой конфигурацией пластины.

								 грузопод-ть колеса, кг	 вес колеса, кг	Серия
50	20	66	24	35	8M	15	35	0,18	<b>376101</b>	
60	24	83	21	41	12M	25	50	0,29	<b>376102</b>	
80	24	104	25	41	12M	25	55	0,39	<b>376103</b>	
100	24	121	32	41	12M	25	55	0,44	<b>376104</b>	
125	30	149	40	35	12M	25	80	0,79	<b>376105</b>	



**Серия 37 91. Колеса с вращающейся опорой с хвостовиком, с передним тормозом**

Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающий момент обеспечен двойным шарикоподшипником в смазке. Пылезащита обеспечена особой конфигурацией пластины. Передний тормоз блокирует вращение колеса и пластины.

								 грузопод-ть колеса, кг	 вес колеса, кг	Серия
50	20	66	24	76	35	8M	15	35	0,21	<b>379101</b>
60	24	83	21	84	41	12M	25	50	0,36	<b>379102</b>
80	24	104	25	91	41	12M	25	55	0,46	<b>379103</b>
100	24	121	32	95	41	12M	25	55	0,53	<b>379104</b>
125	30	149	40	115	52	12M	25	80	0,89	<b>379105</b>