

## Колеса промышленные 53-й серии. Колеса для тележек серии 53 51

### Применение

Эта серия используется очень широко, с любыми тележками и контейнерами, легкой и стандартной грузоподъемности, а также для работы вне помещения. Обычное применение: тележки для внутренних и внешних работ в обрабатывающей промышленности, багажные тележки, контейнеры для мусора, электромедицинское оборудование. Возможно использовать на кафельном и бетонном полу, на асфальтовом покрытии, на полах без покрытия, на рифленом полу, на полу со стружкой, опилками, мусором.

### Условия применения

Возможно применение во влажной среде и использовании вне помещения, не рекомендуется применять в среде с органическими растворителями, хлорированными веществами, гидрокарбонатами и минеральными маслами.

### Технические характеристики

Грузоподъемность: 65-390 daN

Колесо: стандартная немаркая резина, жесткость 85+/-3шор А

Диск: из двух гальванизированных дисков из штампованной стали

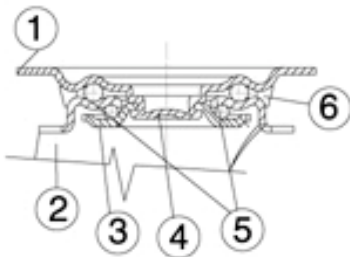
Роликовый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит цилиндрические ролики подшипника в обойме из полиамида.

Диапазон рабочих температур: -20 ... +60 °C

### ОПОРА типа NL

Этот кронштейн предназначен для транспортировки нетяжелых грузов (до 400 кг). Наличие двух рядов шариков (в подшипнике) и контакт между панелью и уплотнительным кольцом со встроенным хвостовиком гарантируют оптимальную маневренность и минимальный зазор. Кронштейн не нуждается в техобслуживании. Имеющиеся варианты исполнения: с креплением к панели, сквозным отверстием, с хвостовиком из стали.

Применяемые тормоза: передний тормоз, центральный (гексагональный) тормоз.



- 1) Панель: стальной лист с электролитическим оцинкованием или лист
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим оцинкованием или лист
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим оцинкованием или лист
- 4) Центральный штифт: холодноклепанный и встроенный в плиту
- 5) Поворотный узел: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета



### Серия 53 51. Вращающаяся опора NL с пластиной крепления




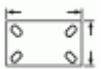
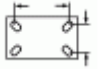





Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающийся момент обеспечен двойным подшипником в смазке. Пылезащитная прокладка из полиэтилена. Несущий болт выполнен как единое целое с пластиной крепления и равномерно распределяет нагрузку. Подшипник скольжения состоит из материала, из которого состоит диск колеса, в центре которого расположена ось. Ось на основе стальной втулки с болтом UNI EN 24017 и гайкой UNI EN 24032.

									Серия
							грузопод-ть колеса, кг	вес колеса, кг	
80	25	107	100x85	80x60	9	39	65	0,70	535101
100	30	128	100x85	80x60	9	37	80	0,84	535102
125	37,5	156	100x85	80x60	9	39	130	1,21	535103
150	40	182	100x85	80x60	9	37	170	1,45	535111
160	40	187	100x85	80x60	9	50	180	1,81	535112
200	50	240	140x110	105x80	11	56	230	3,31	535106
250	60	296	200x160	160x120	14	87	300	6,56	534908
280	60	311	200x160	160x120	14	87	390	7,27	534909



**Серия 53 54. Вращающаяся опора NL с пластиной крепления, с передним тормозом**

Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающийся момент обеспечен двойным подшипником в смазке. Пылезащитная прокладка из полиэтилена. Несущий болт выполнен как единое целое с пластиной крепления и равномерно распределяет нагрузку. Передний тормоз блокирует вращение как колеса, так и пластины крепления. Ось на основе стальной втулки с болтом UNI EN 24017 и гайкой UNI EN 24032.

								 грузоподъ-ть колеса, кг	 вес колеса, кг	Серия
80	25	107	100x85	80x60	9	39	120	65	0,89	<b>535421</b>
100	30	128	100x85	80x60	9	37	120	80	1,03	<b>535422</b>
125	37,5	156	100x85	80x60	9	39	120	130	1,33	<b>535423</b>
150	40	182	100x85	80x60	9	37	120	170	1,60	<b>535431</b>
200	50	240	140x110	105x80	11	56	156	230	3,45	<b>535426</b>