

Колеса промышленные 68-й серии. Колеса для тележек

Применение

В основном для малоподвижных объектов, на гладкой поверхности со стандартной грузоподъемностью. Использование: тележки для использования в помещении в пищевой, легкой промышленности, везде где необходима легкая и быстрая мойка колес и опор. Возможно использовать на кафельном и бетонном полу. Не рекомендуется использовать на асфальтовом покрытии, на полах без покрытия, на рифленом полу, на полу со стружкой, опилками, мусором.

Условия применения

Можно использовать во влажной среде с агрессивными химикатами. Не рекомендуется применять в условиях с концентрированными органическими или сильными неорганическими кислотами.

Технические характеристики

Грузоподъемность: 120 - 1200 кг

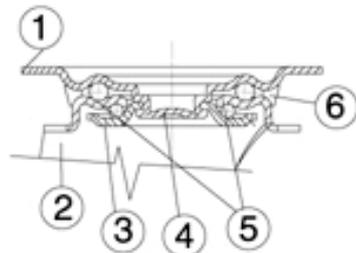
Колесо из полиамида

Диапазон рабочих температур: +30 ... +80 °С

ОПОРА типа NL

Этот кронштейн предназначен для транспортировки нетяжелых грузов (до 400 кг). Наличие двух рядов шариков (в подшипнике) и контакт между панелью и уплотнительным кольцом со встроенным хвостовиком гарантируют оптимальную маневренность и минимальный зазор. Кронштейн не нуждается в техобслуживании. Имеющиеся варианты исполнения: с креплением к панели, сквозным отверстием, с хвостовиком из стали.

Применяемые тормоза: передний тормоз, центральный (гексагональный) тормоз.



- 1) Панель: стальной лист с электролитическим оцинкованием или лист
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим оцинкованием или лист
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим оцинкованием или лист
- 4) Центральный штифт: холодноклепанный и встроенный в плиту
- 5) Поворотный узел: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета



Серия 68 11.

Подшипник скольжения состоит из материала, из которого состоит диск колеса, в центре которого расположена ось

				 грузопод-ть колеса, кг	 вес колеса, кг	Серия
65	30	12	34	120	0,06	681100
80	30	12	34	180	0,08	681101
100	30	12	44	300	0,12	681102
100	35	20	44	400	0,26	681202
125	40	15	44	400	0,23	681103
125	45	20	58	650	0,36	681203
150	45	20	58	750	0,50	681204
150	45	20	59	500	0,34	681104
175	45	20	59	630	0,48	681105
200	50	20	59	730	0,64	681106
200	50	20	58	900	0,90	681206
250	60	25	88	1200	1,30	681108



Серия 68 21.

Шариковый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит шарикоподшипники серии Z. Втулка может быть также использована без подшипника.

Примечание: Данное колесо импортируется без подшипника. Подшипник подбирается на складе продавца по запросу клиента за отдельную плату под ось 17, 20, 25 мм.

								Серия
200	50	20	60	47	14	грузопод-ть колеса, кг	вес колеса, кг	682106



Серия 67 45. Вращающаяся опора NL с пластиной крепления

Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающийся момент обеспечен двойным подшипником в смазке. Пылезащитная прокладка из полиэтилена. Несущий болт выполнен как единое целое с пластиной крепления и равномерно распределяет нагрузку. Подшипник скольжения состоит из материала, из которого состоит диск колеса, в центре которого расположена ось. Роликовый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит цилиндрические ролики подшипника в обойме из полиамида. Шариковый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит шарикоподшипники серии Z.

Ось на основе стальной втулки с болтом UNI EN 24017 и гайкой UNI EN 24032.

Примечание: "Под склад" импортируются колеса только с подшипниками скольжения.

								Серия	
65	30	100	100x85	80x60	9	39	120	0,57	684500
80	30	107	100x85	80x60	9	39	180	0,58	684501
100	30	128	100x85	80x60	9	37	200	0,65	684502
125	40	156	100x85	80x60	9	39	220	0,89	684503
150	45	194	140x110	105x80	11	56	300	1,77	684504
200	50	240	140x110	105x80	11	56	300	2,14	684506



Серия 68 51. Стационарная опора NL

Вилка изготовлена из оцинкованной стали.

Роликовый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит цилиндрические ролики подшипника в обойме из полиамида. Шариковый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит шарикоподшипники серии Z.

Ось на основе стальной втулки с болтом UNI EN 24017 и гайкой UNI EN 24032.

								Серия
65	30	100	100x85	80x60	9	120	0,37	685100
80	30	107	100x85	80x60	9	180	0,39	685101
100	30	128	100x85	80x60	9	200	0,46	685102
125	40	156	100x85	80x60	9	220	0,64	685103
150	45	194	140x110	105x80	11	300	1,45	685104
200	50	240	140x110	105x80	11	300	1,92	685106



Серия 68 51. Вращающаяся опора NL с пластиной крепления, с переднем тормозом

Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающийся момент обеспечен двойным подшипником в смазке. Пылезащитная прокладка из полиэтилена. Несущий болт выполнен как единое целое с пластиной крепления и равномерно распределяет нагрузку. Передний тормоз блокирует вращение как колеса, так и пластины крепления.

Подшипник скольжения состоит из материала, из которого состоит диск колеса, в центре которого расположена ось.

Ось на основе стальной втулки с болтом UNI EN 24017 и гайкой UNI EN 24032.

										Серия
80	30	107	100x85	80x60	9	39	120	дан грузопод-ть колеса, кг	вес колеса, кг	
80	30	107	100x85	80x60	9	39	120	180	0,78	686801
100	30	128	100x85	80x60	9	37	120	200	0,85	686802
125	35	156	100x85	80x60	9	39	120	220	1,04	686803
150	45	194	140x110	105x80	11	56	156	300	1,99	686804
200	50	240	140x110	105x80	11	56	156	300	2,33	686806